


Egz. nr 2

PROJEKT BUDOWLANY

Temat projektu: **Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami, o długości 0,995 km, w obrębie geodezyjnym Janowo cz. Dz. nr 43 .**

Inwestor: **Gmina Kikół, Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół.**

Opracował:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	Zbigniew Zaremba	nr upr. UAN-V-8386-5/23/88Wk w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej KUP/BO/0128/04	

Lipno, lipiec 2017r.

Spis treści

1. Oświadczenie projektanta
2. Opis techniczny
 - 2.1. Przedmiot opracowania
 - 2.2. Inwestor
 - 2.3. Stan prawny nieruchomości objętych projektem
 - 2.4. Podstawa opracowania
 - 2.5. Stan istniejący i ogólna charakterystyka przedsięwzięcia
 - 2.6. Rozwiązania projektowe
 - 2.6.1. Droga w przekroju poprzecznym
 - 2.6.2. Rozwiązania wysokościowe, droga w profilu podłużnym
 - 2.6.3. Projektowana konstrukcja
 - 2.6.4. Odwodnienie
 - 2.6.5. Roboty ziemne
 - 2.6.6. Ogólne wytyczne inwestycji
 - 2.7. Informacje dotyczące BIOZ
 - 2.8. Oddziaływanie inwestycji na środowisko
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan orientacyjny skala 1:5000
 - 3.2. Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500
 - 3.3,4,5,6. Przekrój konstrukcyjny skala 1:50
4. Załączniki formalno-prawne
 - 4.1. Kserokopia uprawnień projektanta
 - 4.2. Zaświadczenie o przynależności do Kujawsko-Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa
5. Karta uzgodnień
6. Część kosztorysowa
 - 6.1. Przedmiar robót
 - 6.2. Kosztorys inwestorski
 - 6.3. Kosztorys ofertowy (ślepy)

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Inwestycja p.n. „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej z powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami, o długości 0,995 km, w obrębie geodezyjnym Janowo, cz. dz. nr 43”.

Adres inwestycji: Województwo Kujawsko-Pomorskie, Powiat Lipnowski,

Gmina Kikół, obręb Janowo- 0005, cz. dz. nr 43

Inwestor: Gmina Kikół, Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1944r.-
Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r., poz 1409, z późn. zmianami) oświadczam,
że projekt budowlany został sporządzony zgodnie obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: Zbigniew Zaremba, nr upr. UAN-V-8386-5/23/88Wk, w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej, KUP/BO/0128/04

Lipiec, 2017r.

Zbigniew Zaremba
specjalność konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów,
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Nr upr. UAN-V-8386-5/23/88 WK
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. KUP/BO/0128/04

2. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na: „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej z powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami, o długości 0,995 km, w obrębie geodezyjnym Janowo, cz. dz. nr 43”.

2.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt mający na celu modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej z powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami, o długości 0,995 km, w obrębie geodezyjnym Janowo- 0005, cz. dz. nr 43.

2.2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest: Gmina Kikół, Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół.

2.3. Stan prawny nieruchomości objętych projektem.

Właścicielem terenu na którym znajduje się projektowe przedsięwzięcie jest Gmina Kikół, Województwo Kujawsko-Pomorskie.

2.4. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, skala 1:500
- obowiązujące normy i normatywy projektowania
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43 poz.430 z 14 maja 1999r.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. Nr 120 poz.462)

2.5. Stan istniejący i ogólna charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz do rozrzuconych posesji z zabudowaniami gospodarczymi.

Początek stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową Kikół – Makówiec nr 2705C w miejscowości Janowo.

- bez uwzględnienia istniejącej konstrukcji;
na części szer. jezdni: 0,20m – 1,80m (rys. nr 3, rys nr 4)

od km 0+020 do km 0+300

od km 0+380 do km 0+420

od km 0+446 do km 0+515

na całej szer. jezdni: 4,00m (rys. nr 6)

od km 0+300 do km 0+380

od km 0+540 do km 0+995

- podłoże gruntowe doprowadzone do wymagań odpowiadającym G-1,
- warstwa odcinająca z piasku; grubość 10cm ,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5mm, w-wa dolna ; grubości 15cm ,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5mm, w-wa górna; grubość 10cm,
- podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową C69B3 PU oraz grysami kamiennymi lub pochodzenia magmowego frakcji 8/11mm i 5/8mm (rys nr 6).

Obliczenie powierzchni w/w warstw konstrukcyjnych:

$$(30,00+144,00+47,00)\times 0,90+(96,00+20,00+18,00+40,00+25,00)\times 1,00+(80,00+455,00)\times 4,00=$$
$$=2537,90\text{m}^2.$$

2.6.4. *Odwodnienie.*

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza pas drogowy za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych niwelety.

2.6.5. *Roboty ziemne.*

Roboty ziemne dotyczą wykonania koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni w miejscach korekty istniejącej trasy na odcinkach od km 0+020 do km 0+300, od km 0+380 do km 0+420 i od km 0+446 do km 0+515 oraz na całej szerokości jezdni na odcinku od km 0+300 do km 0+380 od km 0+540 do km 0+995.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość wystąpienia podziemnych urządzeń niezainwentaryzowanych.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenia należy natychmiast powiadomić użytkownika uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

W trakcie robót ziemnych przestrzegać należy ustaleń normy PN-B-06050 „Roboty ziemne” oraz obowiązujących warunków technicznych i BHP.

Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Roboty ziemne i montażowe prowadzić z zachowaniem aktualnie obowiązujących przepisów BHP.

2.6.6. *Ogólne wytyczne inwestycji.*

Materiały użyte do budowy powinny posiadać odpowiednie świadectwa jakości oraz atesty.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

Droga posiada nawierzchnię o zróżnicowanej szerokości, na odcinku od km 0+000 do km 0+540 częściowo ulepszoną tłuczniami kamiennymi, z występującymi licznymi nierównościami poprzecznymi i podłużnymi.

Istniejąca trasa drogi w znacznej części przebiegu wykracza poza granice pasa drogowego (granice działki nr 43), którego szerokość wynosi 4,00m.

Pas drogowy przekraczają poprzecznie zinwentaryzowane instalacje wodociągowe oraz napowietrzna linia energetyczna.

2.6. Rozwiązania projektowe.

Droga lokalna klasy L :

- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 4,00m,
- odwodnienie powierzchniowe

2.6.1. Droga w przekroju poprzecznym.

Dla właściwego odwodnienia projektuje się spadek poprzeczny dwustronny o wartości 2%.

2.6.2. Rozwiązania wysokościowe, droga w profilu podłużnym.

Przebieg trasy zaprojektowano w znacznej części po istniejącym przebiegu z uwzględnieniem dowiązania do przyległego terenu.

2.6.3. Projektowana konstrukcja.

Zaprojektowano docelową konstrukcję ulicy dla kategorii ruchu odpowiadającej KR 1:

• **z uwzględnieniem istniejącej konstrukcji:**

na części szer. jezdni: 2,20m - 3,80m (rys. nr 3, rys. nr 4)

od km 0+020 do km 0+300

od km 0+380 do km 0+420

od km 0+446 do km 0+515

na całej szer. jezdni: 4,00m (rys. nr 5)

od km 0+000 do km 0+020

od km 0+420 do km 0+446

od km 0+515 do km 0+540

-istniejąca podbudowa z tłucznia; grubość w-wy 10cm,

-wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej kruszywem łamanym frakcja 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie; grubość w-wy 5cm,

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5mm, w-wa górna; grubość w-wy 10cm,

- podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową C69B3 PU oraz grysami kamiennymi lub pochodzenia magmowego frakcji 8/11mm i 5/8mm (rys. nr 3, nr 4, nr 5).

Obliczenie powierzchni w/w warstw konstrukcyjnych:

$(30,00+144,00+47,00) \times 3,10 + (96,00+20,00+18,00+40,00+25,00) \times 3,00 + (20,00+26,00+25,00) \times 4,00 =$
 $=1566,10\text{m}^2+44,70\text{m}^2(\text{skrzyżowanie})=1610,80\text{m}^2.$

2.7. Informacje dotyczące BIOZ.

Modernizacja drogi nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników mających odpowiednie kwalifikacje, pod stałym nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Miejsce ich wykonania należy oznakować zgodnie z wymogami oznakowania w czasie prowadzonych robót w pasie drogowym.

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy stosować sprzęt ochrony osobistej, wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego, stosować tablice ostrzegawcze, nie przemieszczać materiałów ponad stanowiskami roboczymi.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zatrudnieni pracownicy powinni znać przepisy i zasady bezpiecznej pracy na budowie, pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi, dbać o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych, posiadać znajomość telefonów alarmowych.

2.8. Oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Projektowane rozwiązania budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty.

PROJEKTANT:

Zbigniew Zaręba
specjalność konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów,
lotniskowych, drogi startowych i manipulacyjnych
Nr upr. LAN-V-8386-5/23/88 WK
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. KUP/BO/0128/04

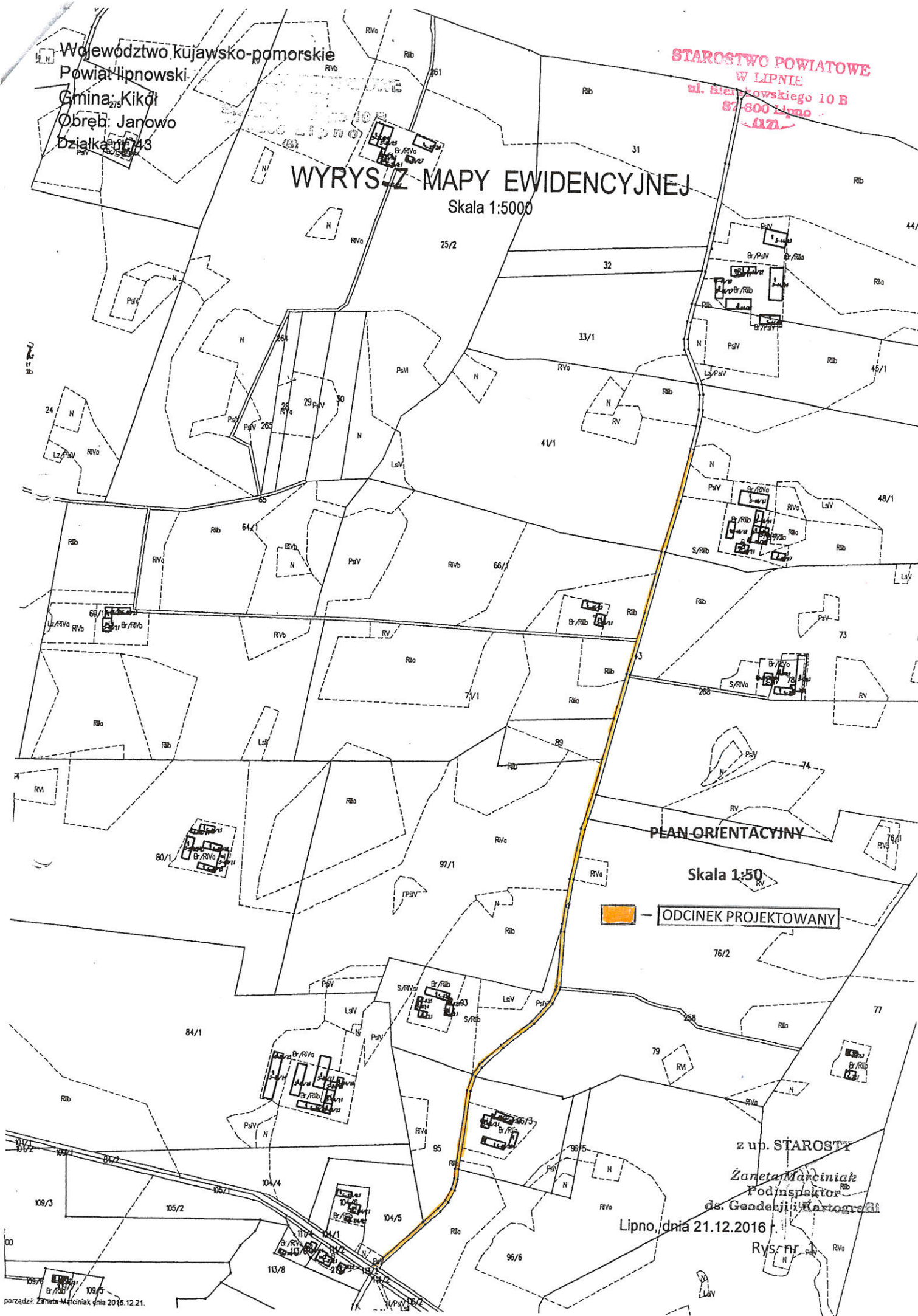
Lipiec 2017r.

Województwo kujawsko-pomorskie
Powiat lipnowski
Gmina: Kikół
Obręb: Janowo
Działka nr 743

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Starostowskiego 10 B
87-600 Lipno
127

WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ

Skala 1:5000



PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:50

ODCINEK PROJEKTOWANY

Z up. STAROSTY
Zaneta Marciniak
Podinspektor
ds. Geodezji i Kartografii
Lipno, dnia 21.12.2016 r.
Rys. nr

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI

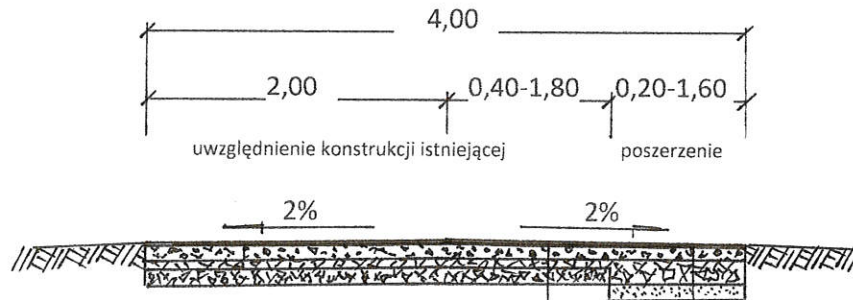
z uwzględnieniem konstrukcji istniejącej i poszerzeniem po stronie prawej

Skala 1: 50

od km 0+020 do km 0+050

od km 0+146 do km 0+290

od km 0+446 do km 0+493



podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową C69B3 PU

oraz grysami kamiennymi lub grysami pochodzenia magmowego frakcji 8/11mm i 5/8mm.

podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5mm, w-wa góma; grubość 10cm

wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie; grubość w-wy 5cm

istniejąca podbudowa z tłuczniowa ; grubości w-wy 10cm

podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową C69B3 PU oraz grysami kamiennymi lub grysami pochodzenia magmowego frakcji 8/11mm i 5/8mm.

podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5mm, w-wa góma; grubość 10cm

podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5mm, w-wa dolna ; grubości 15cm

warstwa odcinająca z piasku; grubość 10cm

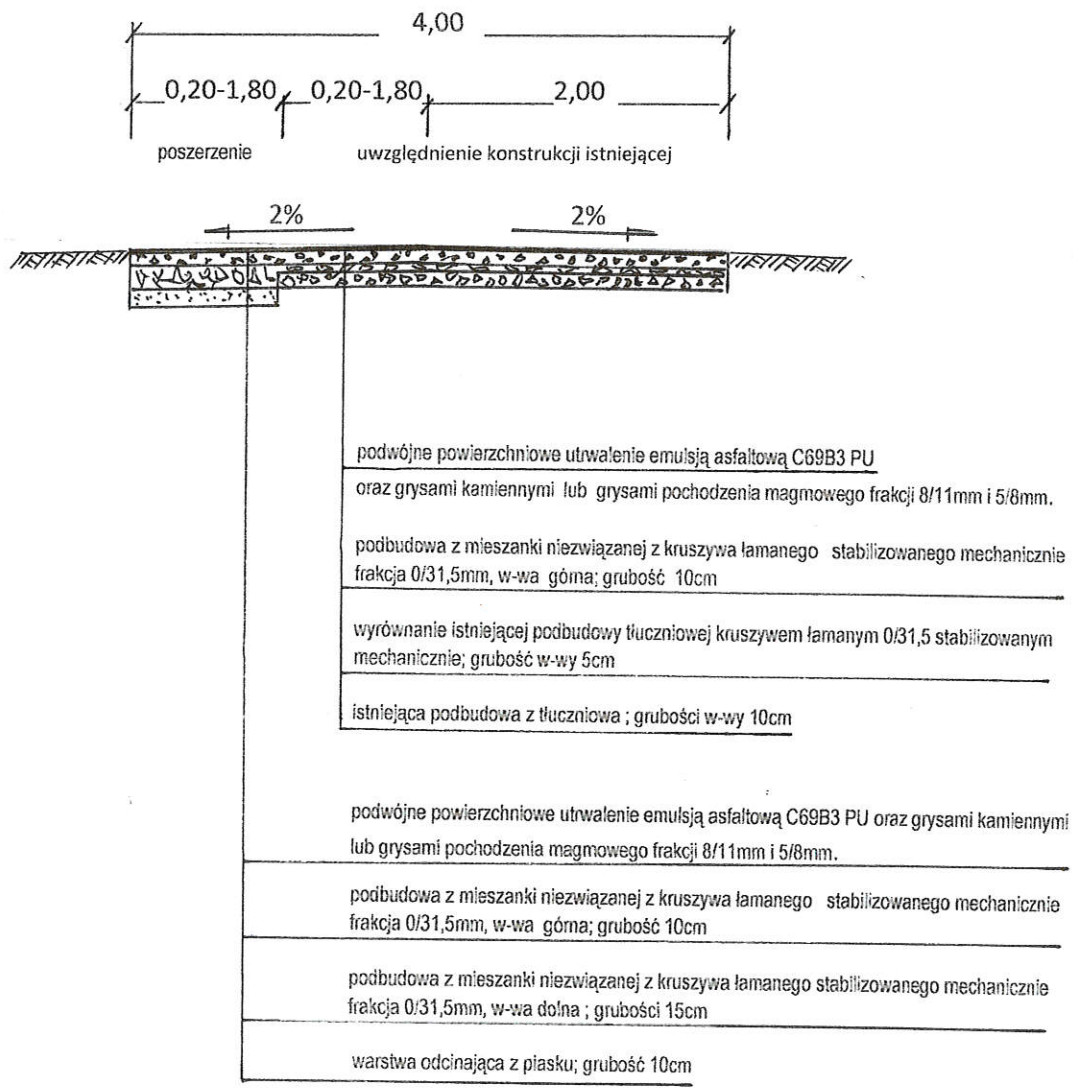
Nazwa inwestycji:	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej z powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami, o długości 0,995 km, w obrębie geodezyjnym Janowo cz. dz. nr 43"	
Inwestor:	Gmina Kikół, Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół.	
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny Z uwzględnieniem konstrukcji istniejącej i poszerzeniem po stronie prawej	Skala 1:50
Projektant:	Zbigniew Zaremba Nr uprawnień: UAN-V-8386-5/ 23/88 WK specj. konstrukcyjno-inżynierska	Podpis:
Data:	Lipiec 2017r.	Rys.nr 3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI

z uwzględnieniem konstrukcji istniejącej i poszerzeniem po stronie lewej

Skala 1: 50

- od km 0+050 do km 0+146
- od km 0+240 do km 0+260
- od km 0+282 do km 0+300
- od km 0+380 do km 0+420
- od km 0+490 do km 0+515



Nazwa inwestycji:	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej z powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami, o długości 0,995 km, w obrębie geodezyjnym Janowo cz. dz. nr 43"	
Inwestor:	Gmina Kikół, Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół.	
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny Z uwzględnieniem konstrukcji istniejącej i poszerzeniem po stronie lewej	Skala 1:50
Projektant:	Zbigniew Zaremba Nr uprawnień: UAN-V-8386-5/ 23/88 WK specj. konstrukcyjno-inżynierska	Podpis:
Data:	Lipiec 2017r.	Rys.nr 4

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI
z uwzględnieniem konstrukcji istniejącej na całej szerokości jezdni

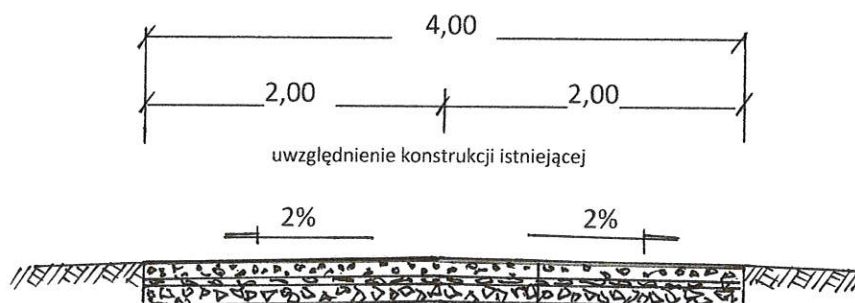
STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
87-600 Lipno
127

Skala 1: 50

od km 0+000 do km 0+020

od km 0+420 do km 0+446

od km 0+515 do km 0+540



podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową C69B3 PU
oraz grysami kamiennymi lub grysami pochodzenia magmowego frakcji 8/11mm i 5/8mm.

podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
frakcja 0/31,5mm, w-wa góma; grubość 10cm

wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej kruszywem łamanym frakcja 0/31,5
stabilizowanym mechanicznie; grubość w-wy 5cm

istniejąca podbudowa z tłuczniowa ; grubości w-wy 10cm

Nazwa inwestycji:	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej z powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami, o długości 0,995 km, w obrębie geodezyjnym Janowo cz. dz. nr 43"	
Inwestor:	Gmina Kikół, Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół.	
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny z uwzględnieniem konstrukcji istniejącej na całej szerokości jezdni	Skala 1:50
Projektant:	Zbigniew Zaremba Nr uprawnień: UAN-V-8386-5/ 23/88 WK specj. konstrukcyjno-inżynierska	Podpis:
Data:	Lipiec 2017r.	Rys.nr5

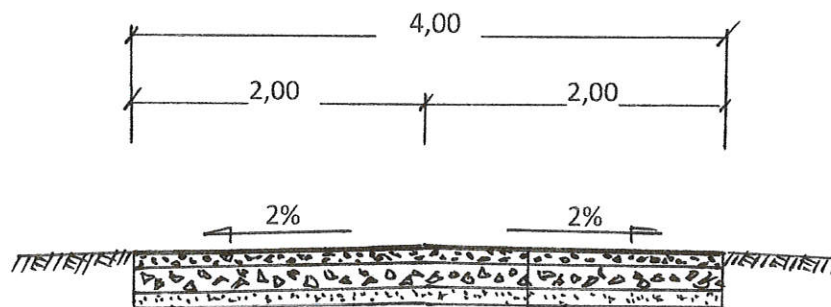
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI

od km 0+300 do km 0+380

od km 0+540 do km 0+995

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
87-600 Lipno
(17)

Skala 1: 50



podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową C69B3 PU oraz grysami kamiennymi lub grysami pochodzenia magmowego frakcji 8/11mm i 5/8mm.

podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5mm, w-wa górną; grubość 10cm

podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5mm, w-wa dolną; grubości 15cm

warstwa odcinająca z piasku; grubość 10cm

Nazwa inwestycji:	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni tłuczniowej z powierzchniowym utwardzeniem emulsją i grysami, o długości 0,995 km, w obrębie geodezyjnym Janowo cz. dz. nr 43"	
Inwestor:	Gmina Kikół, Plac Kościuszki 7, 87-620 Kikół.	
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny od km 0+540 do km 0+995	Skala 1:50
Projektant:	Zbigniew Zaremba Nr uprawnień: UAN-V-8386-5/ 23/88 WK specj. konstrukcyjno-inżynierska	Podpis:
Data:	Lipiec 2017r.	Rys.nr 6

Wojewódzki Urząd Wojewódzki
ul. Sierakowskiego 10 B
87-600 Lipno
NIP: 87-00-00-00
KRS: 0000000000
REGON: 141111111
NIP: 87-00-00-00
KRS: 0000000000
REGON: 141111111

Na podstawie § 6, 7 i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20. Miego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46 / 75, stwierdza się, że

Obywatel Z B I G N I E W I Z A R E M B A
(wymiar: imię — imiona i nazwisko)

Technik drogowy, -
(wymiar: tytuł zawodowy)

urodzony dnia 24.02.1954r. w Ostrowitem

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji k i e r o w n i k a b u d o w y

konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie w specjalności dróg i lotnisk, dróg startowych i (określi rodzaj manipulacyjnych)

Obywatel Z B I G N I E W Z A R E M B A
(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do*) Zakres upoważnień na odrocenie, -

Jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budow i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzani konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego gw zakr budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostó o powszechnie znanych rozmiarach konstrukcy

Dyrektor Wydziału
Główny Architekci Województwa
Inż. M. ANI Bogusław Skrosz

Otrzymuje:

1. Ob. Z. Zaremba
ul. Włocławska 18a/1B
87-600 Lipno
2. V. a/a



Dyrektor Wydziału
Główny Architekci Województwa
Inż. M. ANI Bogusław Skrosz

*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wynikającej z odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techn.-budowlanej z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 13 ust. 1 rozporządzenia.

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
87-600 Lipno
(17)

Bydgoszcz 2017-01-27

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ZAREMBA ZBIGNIEW**

miejsce zamieszkania

87-600 LIPNO

UL. WŁOCŁAWSKA 18A/18

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/0128/04

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2017-03-01

do dnia

2018-02-28

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielných funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne:

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestia:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

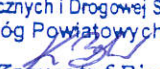
PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. Andrzej Kozłowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

KARTA UZGODNIENÍ

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
87-600 Lipno
517

DATA	UZGODNIENIE	POTWIERDZENIE
25.07 2017r	Uzgodniam bez zastrzeżeń.	Z up. Dyrektora p.o. KIEROWNIK Działu Utrzymania Dróg, Mostów, Zamówień Publicznych i Drogowej Służby Linio- Zarządu Dróg Powiatowych w Lipnie  mgr Krzysztof Bierski